

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
АДМИНИСТРАЦИИ  
НОВОПИСЦОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ВИЧУГСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

от 07 ноября 2019 г.

№ 197

п. Ново-Писцово

**«О внесении изменений в постановление администрации Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района Ивановской области от 22.10.2014г. № 126 «Об утверждении муниципальной программы Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района Ивановской области «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района Ивановской области от 10.10.2014г. № 119 «О переходе к формированию бюджета Новописцовского городского поселения на основе муниципальных программ Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района Ивановской области» администрация Новописцовского городского поселения

**Постановляет:**

1. В постановление администрации Новописцовского городского поселения от 22.10.2014г. №126 «Об утверждении муниципальной программы Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района Ивановской области «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района» внести следующие изменения:

1.1 Приложение к постановлению администрации Новописцовского городского поселения от 22.10.2014г. №126 «Об утверждении муниципальной программы Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района Ивановской области «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района» изложить в новой редакции. (Приложение 1)

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2020 года.

3. Контроль над исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава Новописцовского  
городского поселения**

**Н.Н.Тезина**

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в**  
**границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального**  
**района»**

*(в редакции постановления администрации Новописцовского городского поселения  
от 08.11.2016 г. № 232, от 17.04.2017г. № 77, от 07.11.2017 № 202, от 26.04.2018г. № 63,  
от 31.03.2016г. № 49, от 07.02.2017г. № 21, от 15.11.2018г. №210, от 29.12.2018г. №244,  
от 05.03.2019г. №45, от 18.04.2019г. №73, от 07.06.2019г. № 94, от 10.06.2019г. № 98, от  
17.06.2019г. № 105, от 25.07.2019г. № 140, от 07.11.2019г. № 197)*

**Муниципальная программа Новописцовского городского поселения Вичугского  
муниципального района Ивановской области**

**«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного  
значения в границах Новописцовского городского поселения  
Вичугского муниципального района»**

**Паспорт муниципальной программы**

Наименование программы	«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района»
Срок реализации программы	2019 - 2022
Перечень подпрограмм	Аналитические подпрограммы: 1. «Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района» 2. «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района» 3. «Повышение безопасности дорожного движения в Новописцовском городском поселении Вичугского муниципального района Ивановской области» 4. «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Новописцовском городском поселении»
Администратор программы	Администрация Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района Ивановской области
Исполнители программы	Администрация Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района Ивановской области
Цель (цели) программы	1. Сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения и сохранение их состояния на нормативном уровне.

Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Источники финансирования.</p> <p>Общий объем финансирования: 11305006,66 руб.</p> <p>в том числе:</p> <p>2019 год – 9656006,66 руб.</p> <p>В том числе местный бюджет – 965113,28руб.</p> <p>В том числе областной бюджет – 8690893,38руб.</p> <p>2020 год – 695000 руб.</p> <p>В том числе местный бюджет – 695000 руб.</p> <p>В том числе областной бюджет – 0 руб.</p> <p>2021 год – 502000 руб.</p> <p>В том числе местный бюджет - 502000 руб.</p> <p>В том числе областной бюджет – 0 руб.</p> <p>2022 год – 452000 руб.</p> <p>В том числе местный бюджет - 452000 руб.</p> <p>В том числе областной бюджет – 0 руб.</p>
--	--

#### Анализ текущей ситуации в сфере реализации муниципальной программы

##### Дорожное хозяйство

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района составляет 18,57 километров, в том числе автомобильные дороги общего пользования с твердым покрытием 4,9 километров, что составляет 28% от общей численности автомобильных дорог.

Таблица 1. Показатели, характеризующие дорожное строительство

N	Наименование показателя	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Новописцовского городского поселения	км	18,57	18,57	18,57	18,57
2.	Протяженность реконструированных в отчетном году автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения	км	0	0	0	0

Текущее техническое состояние автодорожной сети по состоянию на 2019 год характеризуется следующими показателями:

72% существующих автодорог не имеют асфальтобетонного покрытия; не отвечают нормативным требованиям 76 % дорог общего пользования местного значения; высокая степень износа и низкий эксплуатационно-технический уровень автодорог – 91% автомобильных дорог общего пользования местного значения требуют ремонта.

Таблица 2. Показатели, характеризующие состояние автомобильных дорог общего пользования

N	Наименование показателя	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района требующих ремонта	%	93	94,4	94,4	94,4
1.1.	- в т.ч. капитального ремонта	%				
1.2.	- в т.ч. ремонта	%	93	94,4	94,4	94,4
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района на которых проведены ремонтные работы	км	-	-		
2.1.	- в т.ч. капитальный ремонт	км	0	0	0	0
2.2.	- в т.ч. ремонт	км	0	0	0	0
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района	%	74	75	75	75

Текущее поддержание транспортно-эксплуатационного состояния дорог и дорожных сооружений с 2013 года в соответствии с требованиями технических регламентов осуществляется в рамках муниципальной программы «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района», которая с 01.01.2014 года досрочно прекращает свое действие и настоящая программа продолжает выполнение незаконченных мероприятий. На содержании находится 100 % дорог общего пользования местного значения.

Таблица 3. Показатели, характеризующие текущее содержание автомобильных дорог общего пользования

N	Наименование показателя	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
1.	Протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района	км	18,57	18,57	18,57	18,57

2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района, находящихся на содержании.	%	100	100	100	100
----	---	---	-----	-----	-----	-----

С целью обеспечения нормативного состояния автомобильных дорог администрация Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района осуществляется постоянный контроль качества выполнения работ подрядными организациями. Для повышения уровня качества дорожных работ ежегодно проводятся контрольные мероприятия по участкам дорог, в отношении которых установлены гарантийные обязательства.

### 3. Цель и ожидаемые результаты реализации государственной программы

3.1. Цели и целевые показатели муниципальной программы Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района Ивановской области

Целями реализации муниципальной программы выступают:

Сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения и сохранение их состояния на нормативном уровне.

Целевые показатели реализации муниципальной программы Новописцовского городского поселения представлены в нижеследующей таблице 4:

N	Наименование показателя	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района	км	16,9	16,1	16,1	16,1
2.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района требующих ремонта	%	91	91	91	91
2.1.	- в т.ч. капитального ремонта	%	0	0	0	0
2.2.	- в т.ч. ремонта	%	91	91	91	91
3.	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района находящихся на содержании	%	100	100	100	100

Отчетные значения целевых показателей определяются следующим образом:

Значения целевых показателей определяются администрацией Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района на основании официальных данных Федеральной службы государственной статистики.

3.2. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района Ивановской области.

Реализация программы предполагает получение следующих результатов:

Улучшение технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района.

3.3. Подпрограммы муниципальной программы Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района Ивановской области.

Муниципальная программа Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района Ивановской области реализуется посредством четырех аналитических подпрограмм.

Аналитические подпрограммы:

1) подпрограмма «Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района» (срок реализации - 2019-2022 гг.) предполагает обеспечение проведения ремонтных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района.

2) подпрограмма «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района» (срок реализации - 2019-2022 г.г.) предусматривает поддержание в рабочем состоянии всех автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района.

3) подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Новописцовском городском поселении на 2019-2022 годы» предполагает сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

4) подпрограмма «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Новописцовском городском поселении» (срок реализации - 2019-2022 г.г.) предполагает сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий



4. Ресурсное обеспечение муниципальной программы Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района Ивановской области

Таблица 5 . (руб.)

№ п/п	Наименование мероприятия / Источник ресурсного обеспечения	2019 г.	2020 г.	2021г.	2022г.
Программа, всего:		9656006,66	695000	502000	452000
бюджетные ассигнования		9656006,66	695000	502000	452000
- местный бюджет		965113,28	695000	502000	452000
-областной бюджет		8690893,38	0	0	0
1.	Подпрограмма "Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района»	9171586,80	210000	100000	100000
	бюджетные ассигнования	480693,42	210000	100000	100000
	- местный бюджет	480693,42	210000	100000	100000
	-областной бюджет	8690893,38	0	0	0
2.	Подпрограмма "Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района»	459619,86	400000	350000	300000
	бюджетные ассигнования	459619,86	400000	350000	300000
	- местный бюджет	459619,86	400000	350000	300000
3	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Новописцовском городском поселении»	22300	83000	50000	50000
	бюджетные ассигнования	22300	83000	50000	50000
	- местный бюджет	22300	83000	50000	50000
4	Подпрограмма «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Новописцовском городском поселении»	2500	2000	2000	2000
	бюджетные ассигнования	2500	2000	2000	2000
	- местный бюджет	2500	2000	2000	2000

Приложение 1

к муниципальной программе Новописцовского городского поселения Вичугского  
муниципального района Ивановской области «Развитие автомобильных дорог общего  
пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского  
муниципального района»  
от 22.10.2014г. № 126

**Подпрограмма**  
**«Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог**  
**общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского**  
**поселения Вичугского муниципального района»**

**Паспорт подпрограммы**

Тип подпрограммы	Аналитическая
Наименование подпрограммы	«Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района»
Срок реализации подпрограммы	2019-2022
Исполнители подпрограммы	Администрация Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района
Цель (цели) подпрограммы	Сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования - местный и областной бюджет. Общий объем 9581586,80 руб. Местный бюджет: 2019 год – 480693,42 руб. 2020 год – 210000 руб. 2021 год – 100000 руб. 2022 год – 100000 руб. Областной бюджет: 2019 год – 8690893,38 руб. 2020 год – 0 руб. 2021 год – 0 руб. 2022 год – 0 руб.

**Краткая характеристика сферы реализации подпрограммы**

Объем ремонтируемых автомобильных дорог общего пользования за последние годы значительно увеличился. Однако, несмотря на прирост объема оказания услуги, значительная

часть автомобильных дорог общего пользования муниципального значения находится в неудовлетворительном состоянии. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района составляет 18,57 км. Доля автомобильных дорог, требующих ремонта и капитального ремонта, составляет 91%.

По оценке качество проведенных ремонтных работ находится на должном уровне. Не отмечены случаи обнаружения дефектов дорожного полотна, связанные с некачественным осуществлением работ по его ремонту. Кроме того, отремонтированные автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района, сохраняют соответствие нормативным требованиям на всем периоде гарантийного срока.

Основной проблемой сети автомобильных дорог является ускоренное старение дорожных конструкций и дорожного покрытия в условиях существенного отставания темпов финансирования и роста транспортных нагрузок на дорожную сеть.

**«Ожидаемые результаты реализации подпрограммы «Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района на 2019-2022 годы»**

Основной целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной системы. Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

-выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

-выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

-выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

-подготовка проектной документации на реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

Поскольку мероприятия подпрограммы связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий подпрограммы зависят от возможности бюджета поселения, то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог.

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы:



	ЫМ требования м к транспортн о- эксплуатац ионным показателя м, в результате реконструк ции автомобиль ных дорог														
5.	Прирост протяженн ости автомобиль ных дорог общего пользовани я местного значения, соответству ющих нормативн ым требования м к транспортн о- эксплуатац ионным показателя м, в результате капитально го ремонта и ремонта автомобиль ных дорог	км	-	2 2,52	0 0,20	0 0,64	0 0,03	0 0,00	0 0,00	0 0,00	0 1,74	1,80	1,80	0 0,83	0
6.	Общая протяженн ость автомобиль ных дорог общего пользовани я местного значения, соответству ющих нормативн ым требования м к транспортн о- эксплуатац ионным показателя м, на 31 декабря отчетного года	км	-	-	1 13,20	1 12,40	1 12,40	12,40	12,40	12,40	1 14,14	15,94	17,74	1 18,57	1

7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	%	-	-	74,58 <sup>7</sup>	70,06 <sup>7</sup>	70,06 <sup>7</sup>	70,06 <sup>7</sup>	70,06 <sup>7</sup>	70,06 <sup>7</sup>	70,06 <sup>7</sup>	76,14 <sup>7</sup>	85,84 <sup>8</sup>	95,53	100 <sup>1</sup>
----	---	---	---	---	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	-------	------------------

### Мероприятия подпрограммы

Реализация подпрограммы рассчитана на 2019-2022 годы.

Перечень автомобильных дорог общего пользования, в отношении которых планируется проводить ремонтные работы или осуществлять капитальный ремонт ежегодно определяется в соответствии с Решением Совета Новописцовского городского поселения.

Ремонтные работы проводятся организациями, заключившими соответствующий муниципальный контракт. Финансирование подпрограммы проводится за счет бюджетных ассигнований бюджета Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района.

### Ресурсное обеспечение мероприятий подпрограммы

(руб.)

№	Наименование мероприятия	2019	2020	2021	2022
	Подпрограмма, всего:	9171586,8	210000	100000	100000
	бюджетные ассигнования	9171586,8	210000	100000	100000
	- местный бюджет	480693,42	210000	100000	100000
	- областной бюджет	8690893,38	0	0	0
1.	Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района	9171586,80	210000	100000	100000

1.1	<p>в том числе:</p> <p>Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Кооперативная в п. Ново-Писцово Вичугского муниципального района Ивановской области</p> <p>Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Крупской в п. Ново-Писцово Вичугского муниципального района Ивановской области</p> <p>Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Чапаева в п. Ново-Писцово Вичугского муниципального района Ивановской области</p> <p>Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Октябрьская (дорога к садику) в п. Ново-Писцово Вичугского муниципального района Ивановской области</p>	357119,15			
1.2	<p>Софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог за счет средств субсидий выделенных из дорожного фонда Ивановской области на:</p> <p>Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Кооперативная в п. Ново-Писцово Вичугского муниципального района Ивановской области</p> <p>Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Крупской в п. Ново-Писцово Вичугского муниципального района Ивановской области</p> <p>Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Чапаева в п. Ново-Писцово Вичугского муниципального района Ивановской области</p> <p>Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Октябрьская (дорога к садику) в п. Ново-Писцово Вичугского муниципального района Ивановской области</p>	6428144,61			

Приложение 2

к муниципальной программе Новописцовского городского поселения  
Вичугского муниципального района Ивановской области  
«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах  
Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района»  
от 22.10.2014г. № 126

**Подпрограмма**  
**«Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района»**

**Паспорт подпрограммы**

Тип подпрограммы	Аналитическая
Наименование подпрограммы	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района
Срок реализации	2019-2022 годы
Исполнители подпрограммы	Администрация Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района
Цель (цели) подпрограммы	Поддержание в рабочем состоянии всех автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района, сохранение объема и качества их содержания.
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования - местный Общий объем подпрограммы: 1509619,86 руб. в том числе: 2019 год – 459619,86 руб. 2020 год – 400000 руб. 2021 год – 350000 руб. 2022 год – 300000 руб.

**Краткая характеристика сферы реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы предполагает выполнение мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района».

В рамках данной подпрограммы в состав работ по содержанию дорог включается круглогодичное содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района.

На протяжении последних лет объем выполняемых работ по содержанию остается на стабильном уровне. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района составляет 18,57 км. Качество оказания услуги сохраняется на удовлетворительном уровне, что обеспечивает круглогодичное бесперебойное, безопасное движение транспорта по всей сети автомобильных дорог муниципального значения.



### Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы в 2019-2022 годах направлена на поддержание в рабочем состоянии автомобильных дорог местного значения.

Целевые показатели реализации подпрограммы представлены в нижеследующей таблице:

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района	км	18,57	18,57	18,57	18,57
2.	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района находящихся на содержании	%	100	100	100	100

### Мероприятия подпрограммы

Работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования проводятся организациями, заключившими соответствующий муниципальный контракт.

Финансирование подпрограммы проводится за счет бюджетных ассигнований бюджета Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района.

### Ресурсное обеспечение мероприятий подпрограммы

(руб.)

№	Наименование мероприятия	2019	2020	2021	2022
Подпрограмма, всего:		459619,86	400000	350000	300000
- местный бюджет		459619,86	400000	350000	300000
1.	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования, местного значения в границах Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района (расчистка снега, подсыпка противогололедной смесью).	459619,86	400000	350000	300000

Приложение 3

к муниципальной программе Новописцовского городского поселения  
Вичугского муниципального района Ивановской области  
«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах  
Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района»  
от 22.10.2014г. № 126

**Подпрограмма**  
**«Повышение безопасности дорожного движения**  
**в Новописцовском городском поселении Вичугского муниципального**  
**района Ивановской области»**

**Паспорт подпрограммы**

Тип программы	Специальная
Наименование программы	«Повышение безопасности дорожного движения в Новописцовском городском поселении»
Срок реализации	2019-2022 года
Исполнители программы	Администрация Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района
Цель (цели) программы	Сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП)
Основные задачи программы	Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами; Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; Повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;
Разделы мероприятий программы	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении. Организация движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий. Повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП.
Показатели эффективности программы	Сокращение к 2022 году количества лиц, погибших в результате ДТП; Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования; Обеспеченность дорожными знаками на уровне не менее 90 процентов от количества, определенного дислокациями дорожных знаков
Основные индикаторы реализации (целевые задания) программы	Участие в специализированных обучающих семинарах и целевых конференциях по безопасности дорожного движения (далее – БДД), а также по методам анализа и оценки эффективности деятельности Новописцовского городского

	<p>поселения, участвующего в обеспечении БДД на местном уровне;</p> <p>Участие в специализированных обучающих семинарах и целевых конференциях, посвященных методам снижения влияния факторов аварийности, направлениям и мерам профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;</p> <p>разработка проекта программы "Повышение безопасности дорожного движения в Новописцовском городском поселении на 2019 – 2022 годы";</p> <p>организация пропаганды и агитации БДД в поселении путем проведения адресных информационных компаний, направленных на целевые группы населения, по основным факторам риска ДТП с тяжелыми последствиями: 2019-2022 годы;</p> <p>проведение аудита дорожной безопасности муниципальных дорог, выявление опасных участков концентрации ДТП, разработка мероприятий по их сокращению;</p> <p>обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения (не менее 1 раза в год);</p> <p>организация и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях;</p> <p>реализация мероприятий, направленных на совершенствование организации медицинской помощи пострадавшим при ДТП.</p>
Основания для разработки программы	Постановление Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2013 года № 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 –2020 годах"
Разработчик программы	Администрация Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района Ивановской области

## 1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена программа

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Новописцовского городского поселения. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются наезд на пешехода, наезд на препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий государства и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия развитию Новописцовского городского поселения.

Одним из инструментов достижения целей в Новописцовском городском поселении должна стать целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в Новописцовском городском поселении" (далее - программа).

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, числа пострадавших и погибших в них обозначены в [Транспортной стратегии](#) Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной [распоряжением](#) Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. N 1734-р. Задачи указанной Стратегии предлагают стратегические ориентиры в решении проблем безопасности всей транспортной системы России, в то время как программа направлена на решение на тактическом уровне одной из задач указанной Стратегии - повышение безопасности дорожного движения.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и др.) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития как Российской Федерации в целом, так и Новописцовского городского поселения в частности.

С учетом изложенного можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках программы.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

## **2. Основные цели и задачи Программы**

### **Цели:**

- создание безопасных условий для движения на автодорогах и улицах Новописцовского городского поселения;
- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, снижение аварийности, улучшение экологической обстановки.

### **Основные задачи:**

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городском поселении;
- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;
- совершенствование систем пропаганды безопасности дорожного движения;

- совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения;
- совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения;
- формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- повышение уровня технического состояния автомобильных дорог общего пользования;
- разработка новых дислокаций на улицах городского поселения;
- обеспечение дорожными знаками, определенных дислокациями дорожных знаков.

### **3. Мероприятия программы**

Для решения задач Программы и достижения поставленных целей предусмотрены мероприятия по следующим направлениям:

1. Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения.
2. Совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения.
3. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

	<b>Мероприятия</b>	<b>Исполнитель</b>	<b>Сроки</b>	<b>Объем бюджетного финансирования</b>
<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>5.</b>
<b>Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения</b>				
<b>1.1</b>	Проведение массовых профилактических мероприятий, направленных на привлечение широких слоев населения, коллективов транспортных предприятий, водителей транспортных средств для решения проблем безопасности движения на автомобильном транспорте	Администрация Новописцовского городского поселения, ГИБДД МВД Вичугского муниципального района	В течение года	Не требует бюджетного финансирования
<b>Совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения</b>				
<b>2.1</b>	Размещение материалов, пропагандирующих безопасность дорожного движения на официальном сайте администрации Новописцовского городского поселения	Администрация Новописцовского городского поселения	постоянно	Не требует бюджетного финансирования
<b>2.2</b>	Разработка новой дислокации дорожных знаков	Администрация Новописцовского городского поселения, ГИБДД МВД Вичугского муниципального района	2019 год 2020 год 2021 год 2022 год	0 50000 25000 25000
<b>2.3</b>	Проведение регулярных комиссионных проверок состояния автомобильных дорог, улично-дорожной сети, на их соответствие требованиям безопасности дорожного движения	Администрация Новописцовского городского поселения	постоянно	Не требует бюджетного финансирования
<b>2.4</b>	Выявление аварийно-опасных участков автомобильных дорог улично-дорожной сети населенных пунктов Новописцовского городского поселения. По результатам проведенного анализа разработать план мероприятий по ликвидации очагов аварийности	Администрация Новописцовского городского поселения	постоянно	Не требует бюджетного финансирования

2.5	Мероприятия в соответствии с проектом «Организации дорожного движения Новописцовского городского поселения»	Администрация Новописцовского городского поселения	2019 г. 2020 г. 2021 г. 2022 г.	22300 33000 25000 25000
<b>Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма</b>				
3.1	Информирование населения Новописцовского городского поселения о состоянии аварийности на автомобильном транспорте и принимаемых мерах по ее снижению. Особое внимание уделять состоянию детского дорожно-транспортного травматизма и обеспечению безопасности дорожного движения	Администрация Новописцовского городского поселения ГИБДД МВД Вичугского муниципального района	постоянно	Не требует бюджетного финансирования
3.2	Проведение на территории Новописцовского городского поселения детских массовых профилактических мероприятий "Внимание, дети!"	Администрация Новописцовского городского поселения Новоивановское,	В течение года	Не требует бюджетного финансирования
<b>Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности движения</b>				
4.1	Проведение регулярных рейдов по выявлению и пресечению нарушений правил стоянки транспортных средств на зеленых зонах дворовых территорий, на проезжей части дворовых территорий	Администрация Новописцовского городского поселения, ГИБДД МВД Вичугского муниципального района	В течение года	Не требует бюджетного финансирования

#### **4. Ресурсное обеспечение программы**

Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств бюджета Новописцовского городского поселения. Средства, выделяемые на реализацию программы, определены исходя из потребности в мероприятиях и стоимости объектов.

#### **5. Механизм реализации программы**

Управление реализацией программы осуществляется администрацией Новописцовского городского поселения.

Оценка выполнения программы осуществляется ежегодно по плановым и фактически достигнутым результатам.

#### **6. Оценка социально-экономической и бюджетной эффективности программы**

Эффективность реализации программы определяется степенью достижения показателей программы.

Реализация программных мероприятий позволит:

- повысить безопасность дорожного движения в Новописцовском городском поселении;
- сократить число лиц, погибших в результате ДТП;
- снизить количество ДТП;
- повысить транспортную дисциплину водителей;
- снизить детский дорожно-транспортный травматизм;
- внедрить современные информационные технологии в процесс регулирования дорожного движения;
- увеличить раскрываемость преступлений, связанных с нарушением



Приложение 4  
к муниципальной программе  
«Новописцовского городского поселения  
Вичугского муниципального района Ивановской области  
«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах  
Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района»  
от 22.10.2014г. № 126

**Паспорт Подпрограммы  
«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в  
Новописцовском городском поселении»**

Наименование Подпрограммы	Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Новописцовском городском поселении (далее - Подпрограмма)
Основание для принятия решения о разработке Подпрограммы	На основании части 4 статьи 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Распоряжения Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года №1995-р «Об утверждении концепции федеральной целевой Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах», плана мероприятий по исполнению поручения Президента РФ от 01 июня 2016 года № 58-71-1/6.
Ответственный исполнитель (координатор) Подпрограммы	Администрация Новописцовского городского поселения
Исполнители Подпрограммы	Администрация Новописцовского городского поселения
Цели Подпрограммы	Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий.
Задачи Подпрограммы	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении; снижение детского дорожно-транспортного травматизма и пропаганда безопасности дорожного движения.
Срок реализации Подпрограммы	2019-2022 годы
Объемы и источники финансирования с разбивкой по годам реализации Подпрограммы	Общий объем средств, необходимых для реализации Подпрограммы, составляет <b>8500 рублей</b> , в том числе по годам реализации: 2019 год – 2500 рублей; 2020 год – 2000 рублей; 2021 год – 2000 рублей

	<p>2022 год – 2000 рублей</p> <p>Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.</p> <p>Ожидаемые конечные результаты Подпрограммы:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. сокращение к 2022 году количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>2. снижение к 2022 году количества дорожно-транспортных происшествий.</li> </ol> <p>Контроль за исполнением Подпрограммы осуществляется администрацией Новописцовского городского поселения.</p>
--	---

## Раздел I.

### ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ.

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании «Новописцовское городское поселение», связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- увеличение перевозок общественным транспортом, увеличение перевозок личным транспортом, как на автомобилях, так и на мотоциклах и скутерах;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобильного транспорта и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Подпрограммы обусловлена следующими причинами:

- Социально-экономическая острота проблемы;
- Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.
- Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;
- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Подпрограммы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Подпрограммы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Подпрограммы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Подпрограммы;
- мониторинг выполнения Подпрограммы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Подпрограммы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

## **Раздел II.**

### **ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ.**

Основной целью Подпрограммы является сокращение количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Подпрограммы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;
- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах.

### **Раздел III.**

#### **ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ.**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

#### **РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ.**

При планировании ресурсного обеспечения Подпрограммы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования «Новописцовское городское поселение», состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Подпрограммы в 2019 - 2022 годах составляет 8500 рублей и будет корректироваться ежегодно.

### **Раздел V.**

#### **МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ.**

Механизм реализации Подпрограммы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Подпрограммы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Подпрограммы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Подпрограммы осуществляет администрация Новописцовского городского поселения Вичугского муниципального района. Реализация и контроль за выполнением Подпрограммы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Подпрограммы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации Новописцовского городского поселения.

## **Раздел VI.**

### **ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ.**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории Новописцовского муниципального образования, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.



Наименование мероприятия/ Содержание мероприятия	Объем бюджетных ассигнований, руб.	Объем бюджетных ассигнований, руб.	Объем бюджетных ассигнований, руб.	Объем бюджетных ассигнований, руб.
	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
<b>Всего по подпрограмме</b>	<b>2500</b>	<b>2000</b>	<b>2000</b>	<b>2000</b>
Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий информирующих о безопасности дорожного движения.				
Организация в библиотеке, школе, детском саду выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения (1 плакат 300,00 рублей;1 библиотека, 1 школа и 2 садика).	1200	1000	1000	1000
Организация и проведение в образовательных учреждениях п. Ново-Писцово занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.				
Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения (призы и сувениры).	1300	1000	1000	1000

